

Molde, 09.10.20

Uttale - «Høring om reduksjon av rutetilbudet for hurtigbåt og ferge 2021»

Vi vil beklage at fylket er i en slik situasjon at en nå må redusere fergetilbudet med kr 12 mill pr år, og ytterligere 30 mill kr de to kommende årene. For nærings- og samfunnsliv som er avhengig av ferge er det svært viktig at en har et godt, forutsigbarhet og fremtidsrettet tilbud. Kutt, prisøkning og usikkerhet om hvordan tilbudet vil bli fremover setter næring- og samfunnsliv i en vanskelig situasjon. Rammevilkårene for næringsutvikling blir usikre og dermed svekkes muligheten for utvikling av eksisterende og nytt næringsliv. Dette er sterkt bekymringsverdig.

I høringsbrevet står det: «*Følgjande forslag til rutekutt er utarbeida etter ein prosess saman med båt- og ferjeoperatørane.*» Vi forstår det da slik at det ikke foreligger en oversikt /sammenligning av de ulike sambandene, hvor en ser på antall personbilenheter på de ulike avgangene, nyttetraffikk osv som grunnlag for hvilke samband som foreslås rammet i denne omgang. Dette kan medføre at noen samband får urimelige kutt i forhold til andre sammenlignbare samband. Dette gjør det også vanskeligere å komme med gode innspill på hvilke samband og avganger kuttene rammer mest/minst. Det hadde derfor vært nyttig å vite hvilke vurderinger fylket har lagt til grunn for forslagene i høringsbrevet.

Solholmen – Mordalsvågen

For næringslivet i Midsund som ikke har annen mulighet til å komme til/fra øya enn via ferge vil hver fergeavgang som tas bort være en svekkelse av muligheten til fremtidig næringsutvikling.

I anbudstabellen i ny kontrakt var det lagt opp til en økning med to daglige avganger på sambandet Solholmen – Mordalsvågen. I høringsbrevet foreslås det nå at økningen tas bort, i tillegg er det lagt opp til å ta bort 1 avgang på hverdager, 2 avganger lørdager og 1 avgang på søndager. I tillegg foreslås det nå å ta bort avgang hverdager, lørdager og søndager kl. 00.05 og avgang lørdager kl. 06.40 og kl. 00.40.

Avgang hverdager, lørdager og søndager kl. 00.05

Vi har bedt Samferdselsavdelingen om og fått tilsendt oversikt som viser antall personbil enheter pr time - årlig gjennomsnitt på sambandet. Det er det opplyst at avgangen som er foreslått tatt bort klokken 00.05 fra Solholmen kun har 0,7 kjøretøy pr tur på hverdager. Om denne tas bort blir siste tur fra Solholmen kl. 23.25, unntatt søndager da sist avgang fra Solholmen blir kl 22.50. Vi ser at avgangen kl. 00.05 er et tilbud som er lite brukt og om en må redusere tilbud så er denne utsatt og den som smerter minst for næringslivet.

Avgang lørdager kl. 06.40 og kl 00.40

På lørdager er det foreslått å ta bort avgangen fra Solholmen kl. 06.40, første mulighet til å dra fra Solholmen lørdager blir da klokken 07.15. Så vidt vi kan se vil vi da være en av få, om ikke det eneste øysamfunnet i fylket, hvor en ikke har tilbud før etter kl. 07.00 på lørdager. Hvilke argument ligger til grunn for å fjerne denne avgangen? Det samme gjelder avgangen kl. 00.40.

Avgang kl. 0525 hverdager – må flyttes til kl. 05.05

Fra Midsund er det svært viktig at en har mulighet til å kunne komme til/fra Molde Lufthavn Årø slik at en rekke første fly til Oslo, og at en kan rekke siste fergeavgang fra Mordalsvågen dersom en kommer med kveldsflyet til Molde. Dagens rutetabell gjør at det er vanskelig å kunne rekke fly fra Molde om morgenen om en skal sjekke inn bagasje. Vi vil be om at fylket flytter avgangen fra Solholmen klokken 05.25 til klokken 05.05.

Med vennlig hilsen

Midsund Næringsforum

Leif Arne Jensen
Styreleder

Molde Næringsforum

Kolbjørn Heggdal
Styreleder